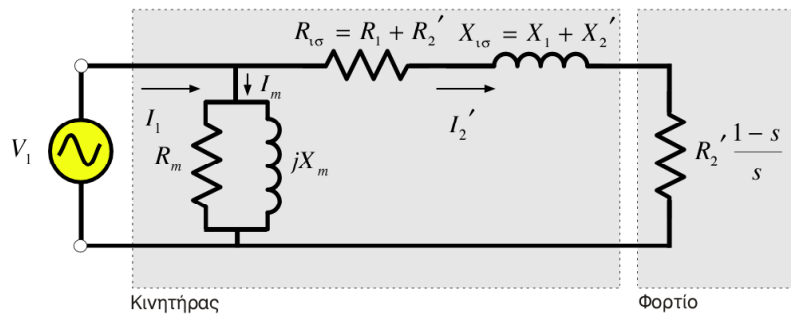
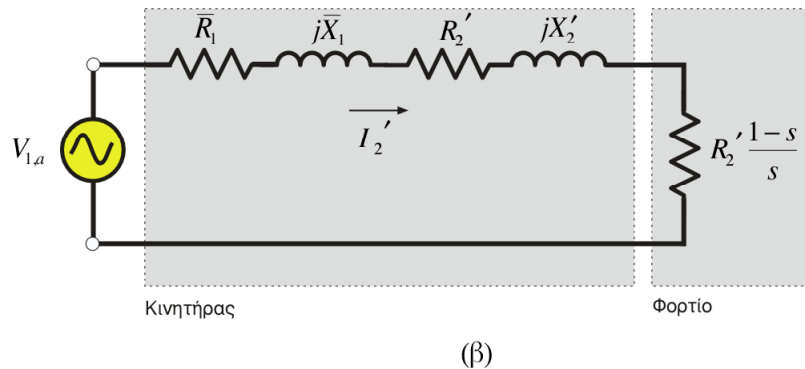
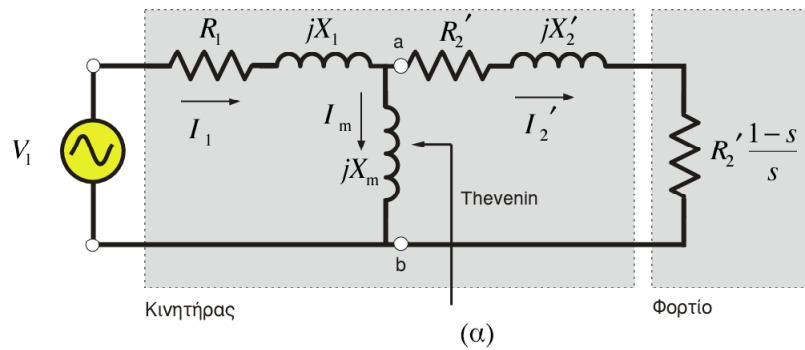


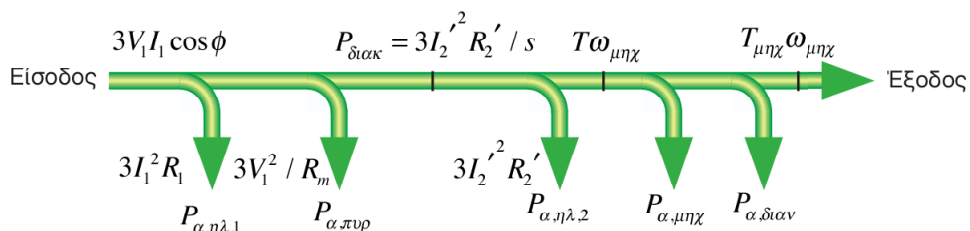
Σχήμα 7-11. Ισοδύναμο κύκλωμα μίας φάσης επαγωγικού κινητήρα ανηγμένο στο στάτη.



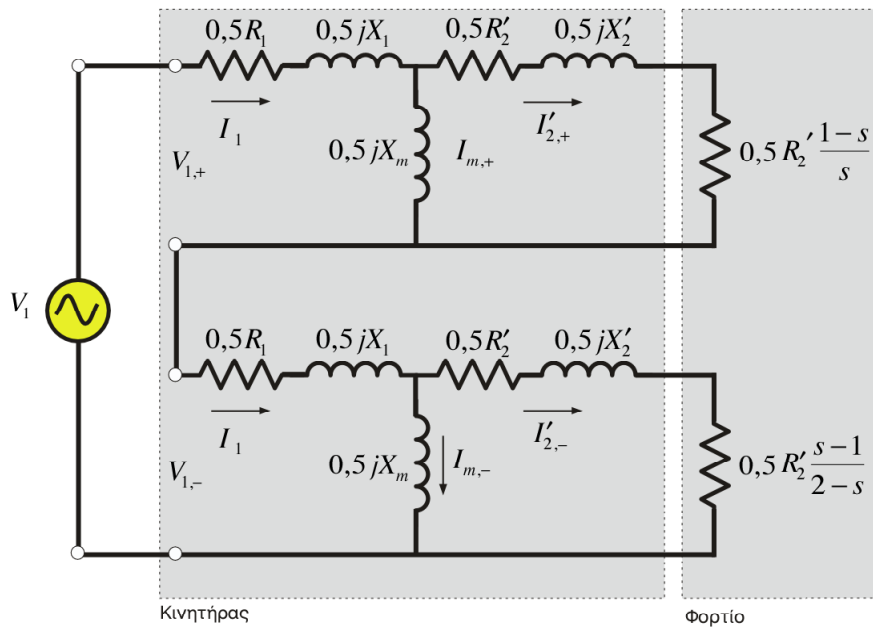
Σχήμα 7-12. Ισοδύναμο κύκλωμα μίας φάσης επαγωγικού κινητήρα για κινητήρες ισχύος μεγαλύτερης από 5kW.



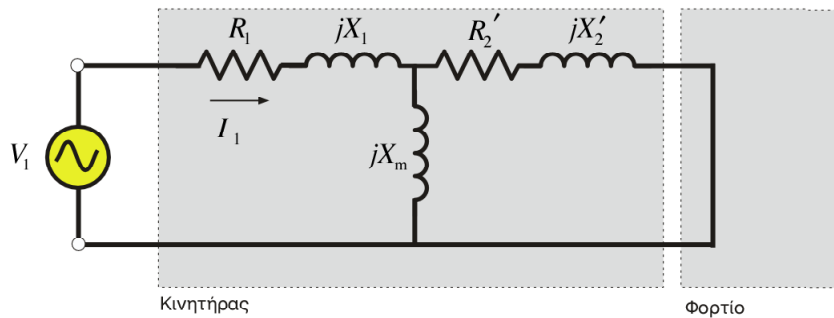
Σχήμα 7-13. Ισοδύναμο κύκλωμα μίας φάσης επαγωγικού κινητήρα με χρήση θεωρήματος Thevenin και αμελητέα αντίσταση απωλειών πυρήνα (α) αρχικό κύκλωμα, (β) με χρήση θεωρήματος Thevenin.



Σχήμα 7-14. Διάγραμμα ροής ισχύος σε επαγωγικό κινητήρα.



(α)



(β)

**Σχήμα 8-11.** (α) Ισοδύναμο κύκλωμα 1Φ επαγωγικού κινητήρα. Το επάνω κύκλωμα αντιστοιχεί στο θετικά περιστρεφόμενο πεδίο ενώ το κάτω κύκλωμα στο πεδίο που στρέφεται αντίθετα. (β) Ισοδύναμο κύκλωμα που προκύπτει όταν ο δρομέας ακινητεί ( $s=1$ ).